

Observatorio

CIUDADANÍA CATÓLICA Y ANÁLISIS SOCIAL

LUNES, 29 DE ABRIL DE 2024

RUTA FINANCIERA DE UNA PRÓXIMA CRISIS NACIONAL

1

Planteamiento de la cuestión

México se ubica ya en una crisis de las Finanzas Públicas que se caracteriza por la insuficiencia de recursos para cubrir el Gasto Público, que se ha tenido que solventar con un progresivo y excesivo Endeudamiento Gubernamental, que incluye la adquisición y contratación de “*Deuda para pagar Deuda*”, en un adverso contexto de Altas Tasas de Interés como producto de una Inflación, que no cede y se mantiene en niveles altos, a nivel nacional e internacional.

[La inflación está de vuelta \(eleconomista.com.mx\)](https://eleconomista.com.mx)

Este 2024, el gobierno del presidente Andrés Manuel López Obrador, pidió un presupuesto para gastar más de 9 billones de pesos mientras que sus ingresos apenas rebasarán los 7 billones de pesos.

[Esto sabemos de la deuda pública de México para 2024 - Infobae](#)

El tema es que el Gasto Público del Presupuesto Federal se ha dilapidado en México gracias a un elemento muy propio y característico de la actual Administración Pública que es la destrucción del capital de la nación, como resultado de tres acciones del presente sexenio, que conducen a una crisis de las Finanzas Públicas de la Nación:

- 1 El sostenimiento de transferencias de capital público hacia el sector energético, **que no han servido para mejorarlo** (“ayudas” no productivas, por parte del presupuesto federal, para cubrir deuda y otras insuficiencias), **sino para remediar las pérdidas**, despilfarros y corrupción que prevalecen en PEMEX y la CFE.
- 2 La generación de un **Gasto Público a fondo perdido, mediante el establecimiento de Programas Sociales de entrega directa de dinero**, con el claro objetivo de generar apoyo social y electoral para el gobierno y su partido político.
- 3 **La construcción de Mega Obras Públicas**, que no tuvieron una planeación estratégica y pública, como lo mandata la Constitución General de la República, y las leyes secundarias. El resultado ha sido una presión muy grande sobre el Gasto Público y el enorme endeudamiento de este gobierno que pasará factura a todos los mexicanos para los próximos años. Tales obras han generado una destrucción irracional de recursos económicos públicos de la nación, puesto que dichas obras se están convirtiendo en excesivamente costosas sin mayores frutos (“elefantes blancos”), y que han provocado una artificiosa y hasta cruel “Austeridad Republicana” y “Austeridad Franciscana”, sacrificando el gasto social en salud, educación, seguridad, obra pública, ciencia, arte, tecnología y muchos otros renglones más.

El gobierno de Andrés Manuel López Obrador, auto concebido como una nueva revolución popular denominada *Cuarta Transformación*, decidió financiar su proyecto transformador con Deuda Pública, tanto externa como interna, mediante el establecimiento de las tres nuevas prioridades políticas enunciadas: rescate nacionalista de PEMEX y CFE, Subsidios a Población Abierta, y Mega Obras Públicas para el indeleble recuerdo histórico de un líder político que aspira a escalar un ilustre sitio en “El Altar de la Patria”.

Esta aspiración personal del primer mandatario se ha hecho a fuerza de intentar reconstruir el viejo y populista *Presidencialismo Autoritario*, en que el Poder Ejecutivo dominaba a los poderes Legislativo y Judicial, así como a todos los gobernadores del país, sin contrapeso alguno. Durante el siglo XX eso fue posible por la abundancia de recursos naturales y económicos de nuestro país, hoy, sin embargo, las finanzas públicas están amenazadas por la quiebra técnica de PEMEX, la falta de inversión en energías renovables y la ausencia del estado de derecho para nuevas inversiones nacionales y extranjeras.

Hechos

El más reciente boletín de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP), fechado el 27 de marzo de 2024, informó al público nacional que la Deuda Interna Neta del gobierno era de 11 billones 220 mil millones, 468 mil pesos. En tanto que la Deuda Pública Externa asciende (febrero, 2024) a 124.5 mil millones de dólares.

[ultimo_boletin.pdf \(hacienda.gob.mx\)](#)

Debe mencionarse que estos dos renglones de la deuda pública (interna y externa) tienen adicionalmente el enorme peso del pago de intereses y comisiones (“servicio de la deuda”, 2023-2024), que actualmente son muy altos: 14 de cada cien pesos del presupuesto federal anual; el más alto de toda la OCDE.

[México, el que más gasto destina a pagar deuda \(eleconomista.com.mx\)](#)

Expertos del IMCO han estimado que el déficit público será superior a los 17 billones de pesos cuando finalice el actual gobierno.

Sin exagerar, la realidad de la narrativa presidencial de que no endeudaría (ni engañaría) al pueblo de México, como se puede apreciar en la siguiente gráfica:



“De acuerdo con los Pre-Criterios Generales de Política Económica (PCGPE) 2025 que publicó recientemente la Secretaría de Hacienda, este año se estima que el saldo de la deuda del sector público federal alcance su mayor nivel desde el año 2000 (17.05 billones de pesos), lo que limitará la capacidad de endeudamiento del nuevo gobierno. Además, su margen de maniobra será limitado, ya que –al igual que en años recientes– aproximadamente 60 % de los ingresos que obtenga estará destinado al pago de compromisos ineludibles, como transferencias a gobiernos estatales y municipales, y el pago de pensiones e intereses de la deuda.”

[Promesas de campaña y la realidad presupuestal \(imco.org.mx\)](https://imco.org.mx)

“Ayudas a PEMEX y CFE”

El enorme endeudamiento público del gobierno de López Obrador, tiene una

parte clave de su explicación en “las ayudas” a **PEMEX** (transferencias a fondo perdido), que los expertos indican ascendió este sexenio (hasta 2023) a 1.65 billones de pesos y que no se utilizaron en Salud, Educación u otros renglones importantes para la sociedad.

[Qué es el Fobaproa y por qué se sigue pagando la deuda \(expansion.mx\)](https://expansion.mx)

[Nuevo gobierno encontrará finanzas públicas apretadas: Expertos \(msn.com\)](https://msn.com)

Para **CFE**, según la información disponible, los subsidios a esta compañía ascendieron, en 2023 a 103 mil millones de pesos. Para calibrar la cantidad, es preciso anotar que los expertos apuntan que, sólo en ese año, el subsidio fue superior al presupuesto “en proyectos para salud, educación, seguridad, protección ambiental y agricultura juntos, de acuerdo con cifras de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público (SHCP)”.

[Subsidios de la CFE superan al gasto en salud y seguridad \(elporvenir.mx\)](https://elporvenir.mx)

En términos sencillos, a los 11 billones 220 mil millones, 468 mil pesos de Deuda Pública Interna, hay que agregar los 2 billones de 2024; así como a los 124.5 mil millones de dólares de Deuda Pública Externa, se deben agregar los 18 mil millones de dólares de este año, de acuerdo con el Paquete Económico de la SHCP, 2024. De ese tamaño es el endeudamiento de México en sólo un año (electoral).

Programas Sociales

Vale la pena comenzar señalando que Gasto Social no es equivalente a Subsidios y Pensiones, que son considerados específicamente como “**Programas Sociales**”, ya que

no son Programas (pues nunca plantean Diagnósticos, Estrategias, Presupuestos y Evaluación sobre problemas sociales a resolver).

Se trata de transferencias directas de dinero a población abierta y que el gobierno y su partido festinan como

“Derechos Universales”, de tal manera que, por ejemplo, dichas pensiones a población abierta se entregan también a quienes tienen recursos, como las clases sociales altas, y quienes además tienen ya una pensión muy alta. Esto se anota para indicar que ni son programas sociales, ni se destinan a la población pobre que verdaderamente lo necesita, porque son dádivas para generar adeptos electorales.

Vale la pena plantear dos ejemplos: el promedio mensual de una pensión en CFE es de 66 mil pesos por trabajador (febrero, 2024), en tanto que la pensión de PEMEX es de 28 mil pesos mensuales promedio (otras informaciones señalan que en PEMEX el promedio es de 40 mil pesos). Todos ellos también reciben la ayuda para los adultos mayores.

[¿Cuánto recibe de pensión un extrabajador de la CFE? Ésta es la atractiva cifra que recibe un jubilado al mes - Infobae La Jornada - Disparidad en pensiones de CFE y Pemex](#)

Así pues, ni las pensiones para adultos mayores, ni otros programas como “Jóvenes Construyendo el Futuro” o “Sembrando Vida” o “Becas para el Bienestar”, están diseñados para combatir la pobreza, sino que son instrumentos para ganar lealtad política y electoral.

En el recién finalizado 2023, la Secretaría del Bienestar tuvo el presupuesto más grande de todas las secretarías (mayor a las de Educación y Salud), y fue **de 414.6 mil millones de pesos**; y el de 2024 asciende a **543.9 mil millones**, con un aumento de 289 por ciento, respecto al año 2018-2019, en que comenzó el actual gobierno, y será igualmente, un presupuesto muy superior a los de Educación o Salud, que siempre habían sido los más grandes (ver pág. 40 del PRESUPUESTO DE EGRESOS DE LA FEDERACIÓN PARA EL EJERCICIO FISCAL 2024):

[Presupuesto de Egresos de la Federación para el Ejercicio Fiscal 2024 \(www.gob.mx\); AMLO crece en 289% los recursos de la Secretaría del Bienestar \(elceo.com\)](#)

La opacidad del gobierno y la permisividad de las bancadas de MORENA, PVEM y PT, no permiten saber cómo se está financiando este enorme gasto en “pensiones no contributivas”, así como los demás programas sociales. Lo que sí se sabe bien, es que la recaudación total no alcanza a cubrir el gasto, y que, en consecuencia, el déficit fiscal se cubre con la Deuda Pública, hoy superior a los 17 billones de pesos.

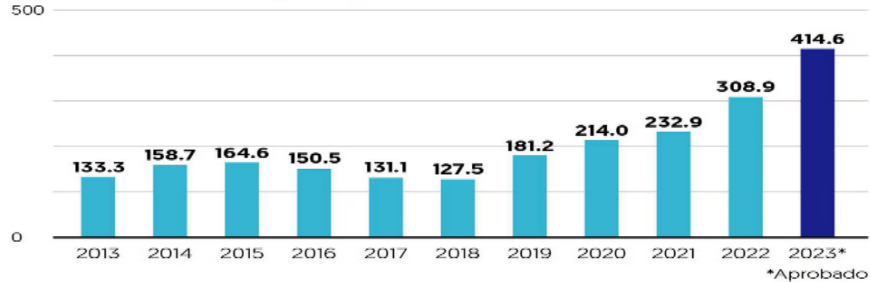
[Gobierno de AMLO ve más déficit fiscal al cierre de 2024 y para 2025 \(bloomberglínea.com\)](#)

El lado social del presupuesto

El presupuesto asignado para la Secretaría del Bienestar es el más alto de todas las Secretarías, impulsado por aumentos en los recursos de programas como la pensión para adultos mayores, Sembrando Vida y para personas con discapacidad permanente.

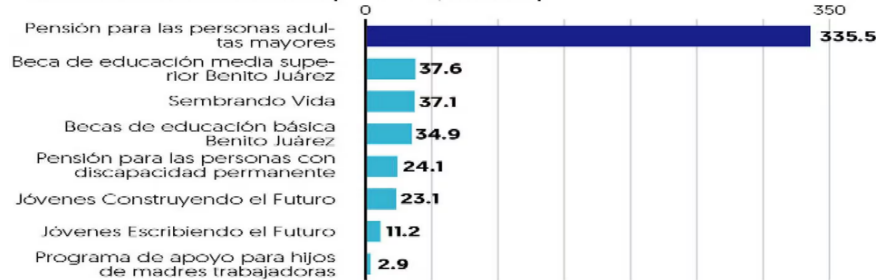
Presupuesto de la Secretaría del Bienestar

■ Cifras anuales, en mmdp reales



Presupuesto de los programas sociales prioritarios

■ Montos estimados en el PEF para 2023, en mmdp



Fuente: IMCO y PEF2023.

[Presupuesto de Egresos 2023: Programas sociales 'se rayan' para el próximo año – El Financiero](#)

Esto se agrava hacia el futuro inmediato con las promesas de campaña electoral para aumentar progresivamente los montos de las pensiones a Adultos Mayores, y las ofertas de reducir a 60 años la edad para recibir las, en el caso de las mujeres (que son mayoría electoral).

[Claudia Sheinbaum promete apoyo bimestral a mujeres de 60 a 64 años • Forbes Política • Forbes México](#)

Las Mega Obras

Las denominadas “**mega obras del Sexenio**” han sido designadas, por el presidente de la República, como **obras de “Seguridad Nacional”** (2021-2023) de tal manera que toda información sobre ellas se ha cerrado totalmente, especialmente

la relacionada con los contratos de obra y los correspondientes costes económicos.

[SCJN suspende acuerdo que reserva información de megaobras de AMLO - Grupo Milenio](#)

Hasta ahora, toda información precisa es mantenida en secreto; la opacidad es total, salvo la que expone el presidente López Obrador en sus conferencias matutinas.

[Tras el revés en la Corte, AMLO decreta otra vez megaobras como “seguridad nacional” - Proceso](#)

Sin embargo, para dilucidar los costos aproximados se dispone de “filtraciones”, de “denuncias públicas anónimas”, y de estimaciones de los expertos en la materia, con base en datos económicos oficiales, que es la información más veraz que aquí se utiliza.

Tren Maya

De acuerdo con el Presupuesto de Egresos 2024, la SEDENA ejercerá un gasto de 125 mil 937 millones 262 mil 357 pesos para el **Tren Maya**, que sumado a los ya ejercidos en este sexenio superan los 500 mil millones de pesos.

Según los cálculos del Instituto Mexicano para la Competitividad (IMCO), al finalizar 2024, el Tren Maya habrá consumido tres veces lo proyectado, pues pasará de 156 mil millones de pesos presupuestados originalmente, a 511.2 mil millones de pesos.

[Presupuesto 2024. ¿Cuánto costará terminar el Tren Maya? Esto gastará la Sedena por mes - Revista Merca2.0 \(merca20.com\)](#)

El Tren Maya tiene siete tramos considerados en su inexistente planeación estratégica, pues las obras iniciaron sin los planes económicos, sociales y ambientales que exige la Ley en México. Para simular, no fue sino hasta el 12 de enero de 2023 que Javier May, director del proyecto, presentó, en las conferencias matutinas de Palacio Nacional, un supuesto *Plan Integral de Desarrollo del Tren Maya*, que comprendió una sola diapositiva, y no se le concedió más allá de cinco minutos al expositor. De hecho, esta presentación oficial es muy superior a la anecdótica planeación del Tren Maya hecha por el presidente en una servilleta de restaurante algunos años antes.

[Plan Integral de Desarrollo del Tren Maya – Proyectos México \(proyectosmexico.gob.mx\)](#)

• [El proyecto del Tren Maya estaba escrito en una servilleta \(youtube.com\)](#)

Refinería Dos Bocas

Otro gran peso en los presupuestos de este sexenio, es el de la “**Refinería Olmeca**” ubicada en el Puerto de Dos Bocas, municipio de Paraíso, Tabasco. Esta se construye sobre un manglar (pantano), y fue el último lugar de más de cuarenta sitios estudiados para su establecimiento, según el Estudio del Instituto Mexicano del Petróleo (2008), tanto por el terreno pantanoso, como por las inundaciones (llueve todo el año) y el avance del mar, inconvenientes que incrementaban los riesgos, así como su incosteabilidad, pues está muy alejada de los centros de consumo de petrolíferos del país, que se encuentran en las zonas metropolitanas del territorio nacional, de la Ciudad de México hacia el Norte.

[Desde el 2008 el IMP advirtió que Dos Bocas era el peor lugar para colocar una refinería - \(reporteindigo.com\)](#)

Al igual que el Tren Maya, la construcción de la Refinería Olmeca arrancó sin la menor planeación, sino solo por la voluntad presidencial de hacer de Tabasco “La Capital del Petróleo en México”.

[Tabasco será capital del petróleo: AMLO \(novedadesdetabasco.com.mx\)](#)

Desde 1 de julio de 2022, el presidente López Obrador inauguró la Refinería Olmeca, y luego lo hizo otra vez en dos ocasiones más para simular inicio de los trabajos en zonas parciales de las instalaciones. En ningún caso se ha producido un litro de gasolina o diésel, pero persiste la promesa presidencial de que este 2024 la refinería comenzará a producir.

[La Refinería Olmeca en Dos Bocas hoy hace historia y se suma al Sistema Nacional de Refinación para asegurar la autosuficiencia energética | Secretaría de Energía | Gobierno | gob.mx \(www.gob.mx\)](#)

[Pemex inyecta 5.8 mil mdp a Dos Bocas para que produzca gasolinas antes de las elecciones – El Financiero](#)

El costo real de Dos Bocas hasta el momento permanece oculto, pues oficialmente su costo ha sido, hasta julio de 2023, de 11 mil 650 millones de dólares. Esta cifra oficial fue desmentida en enero de 2023, por el Consejo de Administración del mismo PEMEX, que informó oficialmente que el costo se había duplicado hasta más de 16 mil 816 millones de dólares:

[acta_1003_ext.pdf \(pemex.com\).](#)

Como la información real ha sido ocultada por el gobierno, menudean **las estimaciones del coste real en el que varios expertos apuntan que ya es superior a los 20 mil millones de dólares** (y contando), además de señalar que, por las necesarias pruebas y otros conceptos rigurosamente científico técnicos, dicha refinería debería iniciar operaciones en 2026, pero el presidente AMLO insiste en hacerlo en este 2024, sin mayor fundamento que su voluntad; lo mismo que ha hecho con el Tren Maya.

[Aguas Profundas | Dos Bocas y sus 20, 22 o 24 mil millones de dólares - El Sol de México | Noticias, Deportes, Gossip, Columnas \(elsoldemexico.com.mx\)](#)

AIFA

El 21 de marzo de 2022, el presidente López Obrador inauguró el **Aeropuerto Internacional Felipe Ángeles**. En la festividad del evento, el mandatario tuvo la ocurrencia de declarar que en México se construyó el más moderno y eficiente aeropuerto del mundo.

Dos años después (marzo, 2024), dicho aeropuerto luce vacío y las compañías aéreas prácticamente están ausentes, pese a las presiones del gobierno. *Aeromexico* ya anunció su retiro de dicho aeropuerto por notable incosteabilidad, y la nueva y resucitada *Mexicana de Aviación* es obligada a volar desde el AIFA casi sin pasajeros y, en consecuencia, subsidiada. Lo único que lo mantiene con cierta movilidad es la obligación por decreto presidencial para que las compañías de paquetería aérea lo utilicen.

Como se sabe, tanto el AICM Benito Juárez como el AIFA, están dirigidos y administrados por militares, pero ni aún así ha sido posible alternar uno con otro, por razones técnicas que López Obrador nunca quiso escuchar. Así, el AIFA como la nueva Mexicana de Aviación son ya en estos momentos grandes elefantes blancos, cuyos subsidios están adosados al presupuesto federal; es decir, al pueblo de México.

En marzo de 2022, Carlos Urzúa, primer secretario de Hacienda de AMLO, estimó que el costo del AIFA según el gobierno de AMLO fue de 116 mil millones de pesos (conservadoramente, pues no se conocen los contratos). Pero deben sumarse los 332 mil millones de pesos que ha costado la cancelación del Nuevo Aeropuerto de Texcoco, con lo que la suma es de alrededor de 450 mil millones de pesos.

[El verdadero costo del AIFA \(eluniversal.com.mx\)](#)

Análisis

Lo expuesto hasta aquí, no pretende otra cosa que **ilustrar la destrucción de capital de los mexicanos, que se puede observar en las cifras oficiales de los presupuestos de egresos de la Federación durante el gobierno de López Obrador, y la enorme Deuda Pública de México contraída en estos años, para cubrir los déficits presupuestales.**

[El riesgo de la deuda pública poco productiva y transparente para las finanzas del país \(imco.org.mx\)](https://www.imco.org.mx)

Y esto ilustra también el hecho de que el país se enfila claramente hacia una crisis de las Finanzas Públicas que ya comenzó, puesto que el déficit público amenaza con incrementarse al no alcanzar a cubrir los gastos con el presupuesto, y que se cubren con deuda pública, denominada también “Requerimientos Financieros del Sector Público”.

Por su parte, lo narrado en relación con las mega obras del sexenio no incluye al único

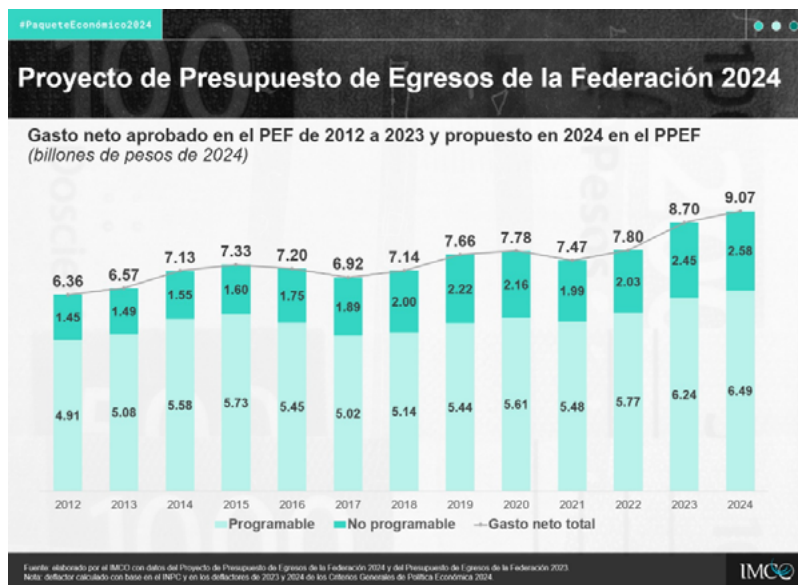
proyecto eficaz, que es el **Tren Transístmico** y las zonas económico-territoriales que pueden desarrollarse en varios de sus tramos (ya planteadas en las suprimidas Zonas Económicas Especiales, otro bárbaro error del presente gobierno).

Tampoco incluye los desastres de construir 2,700 sucursales del **Banco del Bienestar** (cascarones, la inmensa mayoría), o el reciclamiento de **Mexicana de Aviación**, ni se incluye el enorme fracaso despilfarrador de la popularmente denominada **Farmaciotota del Bienestar**, entre otras más.

[Banco del Bienestar ya tiene 2.695 sucursales: ¿cómo saber la más cercana? \(expansion.mx\)](https://www.expansion.mx)

Como elemento de conclusión debe considerarse que el gasto irracional e improductivo se ha reflejado en los presupuestos de la Federación durante los años 2019-2024, y tienen una clara proyección en el incremento de la Deuda que pone en riesgo a las Finanzas Públicas.

9



[Paquete Económico 2024: Finanzas públicas al cierre del sexenio \(imco.org.mx\)](https://www.imco.org.mx)

En suma, al derroche irracional de este gobierno, se **debe incluir el saqueo de todos los fideicomisos oficiales, así como la infamante corrupción del sector oficial.**

En este último punto, debe añadirse particularmente la deshumanizada política respecto de los presupuestos del Sector Salud y la corrupta política que sigue desde la Secretaría de Educación Pública, cuyos multimillonarios faltantes, han sido reportados recientemente por la Auditoría Superior de la Federación; **lo mismo que el saqueo del presupuesto de la Secretaría del Bienestar a favor de Claudia Sheinbaum, denunciados incluso por Marcelo Ebrard y los partidos políticos de oposición.**

[ASF encontró irregularidades en la SEP por 830 millones de pesos cuando Delfina Gómez estaba al frente - Infobae](#)
[Equipo de Marcelo Ebrard denuncia a Sheinbaum ante FGR: Reforma | Noticias de México | El Imparcial](#)

Encualquierescenario, las Finanzas Públicas ya no resisten más gasto improductivo e irracional, y requieren crecimiento económico más alto y sostenido para generar inversión y empleo, que paguen impuestos.

Muchos expertos recomiendan también una Reforma Fiscal que aumente los ingresos públicos, lo mismo que suspender de inmediato los enormes gastos que suponen todos los Elefantes Blancos del Gobierno, y hacer el esfuerzo para fomentar la inversión productiva del gobierno.

El crecimiento promedio del presente sexenio será de 1.1 por ciento muy a pesar del festinado y pronosticado 2.4 por ciento para este año, que caerá a 1.8 en 2025 (FMI), y así no se podrán arreglar los déficits de las Finanzas Públicas.

[Gobierno de AMLO ve más déficit fiscal al cierre de 2024 y para 2025](#)

Como quiera que se vea el asunto y sus soluciones, es preciso detener la enorme sangría de los fracasados proyectos de las mega obras (e intentar alguna racionalización), así como cambiar la política energética dirigiéndola a lo racionalmente productivo, e intentar redirigir los programas sociales de subsidios directos, y encaminarlos hacia la población efectivamente pobre, pero apuntarlo en tiempos electorales es un suicidio político.

Qué lejos estamos de lo correcto y ético respecto de las finanzas públicas según la DSI:

“Los ingresos fiscales y el gasto público asumen una importancia económica crucial para la comunidad civil y política: el objetivo hacia el cual se debe tender es lograr una finanza pública capaz de ser instrumento de desarrollo y de solidaridad. Una Hacienda pública justa, eficiente y eficaz, produce efectos virtuosos en la economía, porque logra favorecer el crecimiento de la ocupación, sostener las actividades empresariales y las iniciativas sin fines de lucro, y contribuye a acrecentar la credibilidad del Estado como garante de los sistemas de previsión y de protección social, destinados en modo particular a proteger a los más débiles.”

Compendio de la Doctrina Social de la Iglesia, no. 355

Fuente de información: Seminario Académico Político.
